

# Shell Rimula Ultra (E7) 10W-40



**Massima protezione, e lunga durata su motori europei.**

Rimula Ultra è un lubrificante totalmente sintetico per motori diesel in esercizio severo, che coniuga performances eccellenti insieme a una lunga vita dell'olio in servizio. La nuova formula è stata migliorata per dare una protezione ancora migliore per i moderni motori diesel usati nel trasporto, anche a fronte delle più recenti ed esigenti normative inerenti le emissioni per i motori europei.

---

## Applicazioni

- **Massime prestazioni dell'olio per motori diesel europei**

Prestazioni eccezionali in motori diesel ad alta velocità costruiti in Europa e particolarmente adatto per l'uso nei motori DaimlerChrysler e nei motori MAN Euro 3 ed Euro 4; supera ampiamente anche le esigenze tecniche degli altri Costruttori di autoveicoli come: VOLVO, DAF, IVECO e SCANIA.

- **Raccomandato per i motori diesel americani e giapponesi**

La nuova formula di Rimula Ultra 10W-40 è ora raccomandato per i motori Cummins, Mack e la maggior parte dei motori giapponesi. Non è raccomandato per i motori Caterpillar.

- **Trasporto stradale commerciale**

Ideato per l'uso nei più moderni motori diesel turbocompressi a quattro tempi di potenza nominale elevata in tutte le condizioni di funzionamento. Ottimizzato per la tecnologia dei motori Euro 3 e Euro 4.

## Caratteristiche e prestazioni

- **Avanzata tecnologia dell'olio base Shell**

Shell Rimula Ultra trae vantaggio dalle proprietà dello 'Shell XHVI', una base sintetica sviluppata da Shell, con un indice di viscosità estremamente elevato e ottima resistenza alle alte temperature.

- **Un motore eccezionalmente pulito**

Usando una combinazione della tecnologia Shell al salicilato di calcio e altri additivi approvati da Shell, le prove sui motori dimostrano che Rimula Ultra 10W-40 migliora

sensibilmente la pulizia del pistone, dando un motore più pulito, efficiente e affidabile.

- **Bassa usura - maggiore durata del motore**

La protezione antiusura di Shell Rimula Ultra 10W-40 è stata significativamente migliorata per fornire una più performante protezione antiusura in tutte le condizioni di impiego, richiesta da un ampio numero di Costruttori europei, americani e giapponesi. Rimula Ultra è estremamente efficace nel minimizzare i fenomeni di bore polishing e di usura dell'albero a camme sempre (più sollecitate). Queste proprietà contribuiscono a massimizzare la durata del motore e a minimizzare i costi di manutenzione del veicolo.

- **Stabile al taglio**

Il miglioratore dell'indice di viscosità usato è estremamente stabile e resistente agli sforzi di taglio. Quando il lubrificante è sottoposto a una forte azione di taglio meccanico, questa caratteristica tiene sotto controllo la viscosità dell'olio in tutta la sua durata in servizio, riducendo il consumo di olio e minimizzando l'usura.

- **Proprietà Fuel Economy**

Shell Rimula Ultra 10W-40 consente risparmi fino al 2% del consumo di carburante, senza compromessi sulla protezione del motore o aumento del consumo di olio.

- **Spese operative inferiori**

Shell Rimula Ultra 10W-40 contribuisce significativamente alla riduzione dei costi operativi dei veicoli grazie a:

- Tempi di fermata ridotti
- Intervalli di servizio più lunghi (approvati da tutti i principali Costruttori)

- Alte prestazioni per tutta la durata del veicolo
- Economia di carburante
- Basso consumo di olio

## Nota bene

Indicazioni riguardanti applicazioni non coperte dalla presente nota tecnica, sono disponibili su richiesta al personale Shell.

### Specifiche e approvazioni

ACEA	-	E7, E5, E4
API	-	CF
Cummins	-	CES 20077
Mack	-	EO-M Plus
Mercedes Benz	-	228.5
MAN	-	M 3277
MTU	-	Tipo 3
RVI	-	RXD
Scania	-	LDF
Volvo	-	VDS-2

## Salute, sicurezza e ambiente

Le indicazioni riguardanti Salute, Sicurezza e Ambiente sono contenute nella Scheda di Sicurezza del prodotto, disponibile su richiesta al personale Shell.

**Proteggiamo l'ambiente.** Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi, consegnandolo a punti di raccolta autorizzati.

Fare particolare attenzione alla manipolazione degli oli usati.

## Caratteristiche fisiche tipiche (\*)

Rimula Ultra	metodo	10W-40
<b>Grado di viscosità SAE</b>		10W-40
<b>Viscosità cinematica</b>	ASTM D 445	
a 40°C                      mm <sup>2</sup> /s		91,5
a 100°C                     mm <sup>2</sup> /s		14,3
<b>Viscosità dinamica</b>	ASTM D 5293	
a -25°C                     mPa.s		6690
<b>Indice di viscosità</b>	ISO 2909	162
<b>Densità a 15°C</b> kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 4052	858
<b>Punto di infiammabilità COC</b> °C	ISO 2592	220
<b>Punto di scorrimento</b> °C	ISO 3016	-39
<b>Numero di alcalinità TBN</b> mg KOH/g	ISO 3771	16
<b>Ceneri solfatate</b> %	ISO 3987	1,85

(\*) Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.